

<b>배포</b>	2023.6.2.(금)		<b>보도</b>	2023.6.2.(금) 16:00
<b>자료 문의</b>	보험산업연구실	김규동 연구위원(3775-9049)	공익업무부	김준형 팀장(3702-8685)
	연구조정실	변철성 수석역(3775-9115)	홍보부	이용노 팀장(3702-8582)

**보험연구원 · 최승재 의원실 · 손해보험협회,  
「이륜차 교통안전 제도개선」 정책세미나 개최**

☞ 배달종사자 자격제 도입 등 배달이륜차 교통안전 강화방안 및 이륜차 보험 최초가입자 전용등급 신설 등 보험제도 개편 논의

☞ 정부부처, 교통안전 전문가, 배달종사자, 시민단체 등 각계 관계자 토론 참여

○ 보험연구원(원장 안철경)은 국민의힘 최승재 의원실과 손해보험협회(회장 정지원)와 공동으로 2023.6.2.(금), 「이륜차 교통안전 제도개선 정책세미나」를 개최함

◆ 「이륜차 교통안전 제도개선 정책세미나」 개요

- 일시/장소 : 2023. 6. 2(금) 14:00~16:00 / 국회 의원회관 제2세미나실
- 주최/주관 : 국민의힘 최승재 의원실 / 손해보험협회·보험연구원
- 주제 발표
  - 이륜차 교통안전정책 개선방안 (도로교통공단 정미경 책임연구원)
  - 이륜차 보험가입 사각지대 해소 방안 (보험연구원 김규동 연구위원)
- 패널토론
  - 이륜차 교통안전 강화를 위한 제도개선 방향 [좌장 : 서울시립대학교 이수범 교수 (경찰청 지연환 계장, 금융감독원 박수홍 팀장, 교통안전공단 김민우 책임연구원, 삼성교통안전문화연구소 유상용 책임연구원, 전국이륜차배달라이더협회 조명수 사무총장, 라이더유니온 박정훈 조직국장, 한국선진교통문화연합회 김세연 이사장)]

- 본 세미나는 최근 이륜차 교통사고 사망자 증가에 대응하여 이륜차 교통사고 예방을 위한 제도개선 방안과 보험가입 사각지대 해소방안을 모색하고자 마련됨

\* 이륜차 교통사고 사망자 수 : '21년 459명 → '22년 484명 (5.4%↑)

- 국민의힘 최승재 의원은 개회사를 통해 “국회에서 이륜차 운전자를 보호할 수 있는 개선책을 적극적으로 검토하고 제시해야할 시점에, 금번 세미나가 매우 시의적절하고 중요한 계기가 될 것”이라며,

- “이륜차 업계의 현황과 문제의 세심한 진단을 통해 업계 생존권의 보장과 동시에 이륜차 운전자에 대한 사회적 안전망을 더욱 강화할 수 있도록 하는 노력이 필요하다”고 밝힘

- 또한, 손해보험협회 정지원 회장은 축사를 통해 “국민들은 배달이륜차의 안전운행을 위해 가장 필요한 것으로 법제도 개선을 꼽고 있다”며,

\* 법제도 개선 25.7%, 인식 변화 21.4%(손해보험협회·안전생활실천시민연합 설문조사, '22.12)

- “이륜차 교통안전 관리체계 구축을 위해 국회·정부부처와 협업하여 사회 안전망으로써의 역할을 강화해 나가겠다“고 언급함

- 보험연구원 안철경 원장은 축사를 통해 “이륜차는 사고율이 높지만 보험 가입률은 50% 수준에 불과하여, 사고 발생시 손해복구가 어렵다”면서,

- “더 많은 이륜차 운전자들이 보험에 가입할 수 있는 보험제도 개선방안을 마련하여, 라이더들의 안전에 기여하도록 노력하겠다“고 언급함

- 첫 번째 주제발표는 도로교통공단 정미경 책임연구원이 ‘이륜차 교통안전정책 개선방안’에 대해 진행함

- 정 책임연구원은 배달이륜차 위험행동 분석을 통해 배달 이륜차 운전자는 이동시간 단축 및 경제적 이익을 목적으로 여러 위험운전행동\*을

동시에 하는 경향을 보이고 있다며,

\* 교차로 선두차량 앞지르기, 과속, 교차로 통행시 차로변경 등

- 최근 시범 운영한 후면번호판 단속장비 확대 등 법규위반 단속 강화, 배달종사자 자격제도 도입 등을 개선방안으로 제시함

○ 이어서, 보험연구원 김규동 연구위원이 ‘이륜차 보험가입 사각지대 해소를 위한 제도개선 방안’이라는 주제로 발표를 진행함

- 김 연구위원은 이륜차 운전자의 안전을 위해서는 이륜차 사고관리와 보험제도 정비가 함께 이뤄져야 한다며,

\* 이륜차 사고 관리와 보험제도는 상호 영향(보험 가입률 제고)

- 이륜차보험 제도개선방안으로 최초 가입자 요율 등급 신설 및 단체 할인·할증제도 도입, 요율 차등화 확대(장기 검토)를 제안함

○ 마지막으로, 서울시립대학교 이수범 교수가 좌장을 맡아 ‘이륜차 교통안전 강화를 위한 제도개선 방향’을 주제로 패널토론을 진행함

- 토론에는 경찰청, 금융감독원 등 정부부처와 교통안전 전문가 뿐 아니라 배달종사자 단체, 시민단체가 참여하여 다양한 의견을 제시함

■ 첨부1 : 「이륜차 교통안전 제도개선 정책세미나」 포스터

첨부2 : 발표자료 각 1부

• 본 자료를 인용하여 보도할 경우에는 출처(<http://www.kiri.or.kr>)를 표기하여 주시기 바랍니다



# 이륜차 교통안전 제도개선 정책세미나



## 2023. 6. 2(금) 14:00

**장소**

**국회 의원회관 제2세미나실**

**주최**

**국민의힘 국회의원 최승재**

**공동주관**

**손해보험협회 kiri 보험연구원**

문의 | 784-6730~2

**좌장** 이수범 교수(서울시립대학교)

**발제** 정미경 책임연구원(도로교통공단)  
김규동 연구위원(보험연구원)

**토론** 지연환 계장(경찰청)  
박수홍 팀장(금융감독원)  
김민우 책임연구원(교통안전공단)  
유상용 책임연구원(삼성교통안전문화연구소)  
조명수 사무총장(전국이륜차배달라이더협회)  
박정훈 조직국장(라이더유니온)  
김세연 이사장(한국선진교통문화연합회)